|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| МІНІСТЭРСТВА ПА НАДЗВЫЧАЙНЫХ СІТУАЦЫЯХ РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬДЭПАРТАМЕНТПА НАГЛЯДУ ЗА БЯСПЕЧНЫМВЯДЗЕННЕМ РАБОТ У ПРАМЫСЛОВАСЦI**(ДЗЯРЖПРАМНАГЛЯД)** |  | МИНИСТЕРСТВО ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМСИТУАЦИЯМ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬДЕПАРТАМЕНТПО НАДЗОРУ ЗА БЕЗОПАСНЫМВЕДЕНИЕМ РАБОТ В ПРОМЫШЛЕННОСТИ**(ГОСПРОМНАДЗОР)** |
| вул. Казінца, 86, корп. 1, 220108, г. Мінсктэл. (0-17) 218-47-01, тэл./факс (0-17) 218-47-11Е-mail: gospromnadzor@mchs.gov.by | ул. Казинца, 86, корп. 1, 220108, г. Минсктел. (0-17) 218-47-01; тел./факс (0-17) 218-47-11Е-mail: gospromnadzor@mchs.gov.by |
|  |
|  | № |  |  |  |
| На № |  | ад |  |  |  |
|  |  | Республиканские органы государственного управления, государственные организации, подчиненные Правительству Республики Беларусь,областные и Минский городской исполкомы (согласно списку рассылки) |
|  |  |  |
| О происшествии при эксплуатации лифта |  |  |
|  |
| На территории открытого акционерного общества «Минский экспериментально-фурнитурный завод» (далее – ОАО «Минский экспериментально-фурнитурный завод») 8 декабря 2020 г. при эксплуатации грузового лифта произошла внезапная остановка кабины лифта, падение противовеса лифта и разрушение нижнего отводного блока лифта. Департаментом по надзору за безопасным ведением работв промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь (далее – Госпромнадзор) установлено, что причиной происшествия явилось попадание между канатами и канатоведущим шкивом лифта постороннего предмета (*полы рабочей одежды (куртки) электромеханика по лифтам, находившимся на рабочем месте в машинном помещении грузового лифта в состоянии алкогольного опьянения (2,5 ‰), не соблюдавшим меры личной безопасности, оказавшимся в опасной близости от работающего оборудования лифта*), что привело к спаданию канатов с канатоведущего шкива лифта. Спадание канатов повлекло образование петли, которая захлестнула и увлекла электромеханика по лифтам в проем для пропуска канатов в стене шахты лифта, что привело к несчастному случаю со смертельным исходом с электромехаником по лифтам.Также в ходе расследования установлено, что в ОАО «Минский экспериментально-фурнитурный завод» организация эксплуатации грузового лифта не соответствовала требованиям законодательства в области промышленной безопасности:не организован и не осуществлялся производственный контрольв области промышленной безопасности;в организации не создана комиссия для проверки знаний по вопросам промышленной безопасности;грузовой лифт не зарегистрирован в Минском городском управлении Госпромнадзора как потенциально опасный объект, эксплуатировался без проведения технического освидетельствования и технического обслуживания;не назначен специалист, ответственный за безопасную эксплуатацию лифтов, а персонал допускался к обслуживанию грузовых лифтов без прохождения периодической проверки знаний по вопросам промышленной безопасности в комиссии организации. В целях профилактики и недопущения аварий и инцидентов в рамках полномочий, предоставленных статьями 15, 16 Закона Республики Беларусь от 5 января 2016 г. № 354-З «О промышленной безопасности», предлагается включить в повестку очередных мероприятий по обеспечению требований промышленной безопасности министерства (ведомства) рассмотрение вопроса состояния безопасной эксплуатации лифтов, потребовать от руководителей подчиненных (подведомственных, входящих в состав, систему) субъектов промышленной безопасности организовать:информирование трудовых коллективов об обстоятельствах и причинах происшествия;анализ документации по организации производственного контроля в области промышленной безопасности с оценкой эффективности его осуществления, в том числе по предупреждению аварий, инцидентов и несчастных случаев и рассмотрением результатов его осуществления на совещаниях с участием представителей Госпромнадзора (при необходимости);регистрацию лифтов в Минском городском (областных) управлениях Госпромнадзора как потенциально опасных объектов в соответствии с законодательством в области промышленной безопасности;безопасную эксплуатацию лифтов в соответствии с требованиями Правил по обеспечению промышленной безопасности при эксплуатации лифтов и строительных грузопассажирских подъемников, утвержденных постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 1 марта 2011 г. № 18 (далее – Правила). В случае выявления незарегистрированных лифтов, а также нарушений, указанных в пунктах 152, 153 Правил, принять незамедлительно меры по прекращению их эксплуатации (использования) и обеспечению выполнения требований законодательства в области промышленной безопасности.Дополнительно информируем, что постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 30 декабря 2020 г. № 56 утверждены [Правила по обеспечению промышленной безопасности лифтов, строительных грузопассажирских подъемников, эскалаторов, конвейеров пассажирских](https://enp.by/pravila-po-obespecheniyu-promyshlennoj-bezopasnosti-liftov-stroitelnyh-gruzopassazhirskih-podemnikov-ehskalatorov-konvejerov-passazhirskih), которые вступают в силу 1 июля 2021 года.Информацию о принятых мерах по соблюдению требований промышленной безопасности в части обеспечения безопасной эксплуатации лифтов предлагается направить в Госпромнадзор в срок до 30 апреля 2021 г.  |
| Начальник департамента |  | А.Г.Клобук |
| 40/07-24/Близнюк 218 47 60 Климко 218 47 72 Кохан 218 47 12 |  |  |