Лазерное излучение – опасность и ответственность.

Лазеры являются устройствами, которые вырабатывают концентрированный луч света, однако они очень сильно отличаются от других источников света, таких как обычная электрическая лампочка. Лампа дает рассеянное излучение, распространяющееся во все стороны, а лазерный луч производит излучение в узком диапазоне волн, образуя концентрированный луч, который можно направлять на большие расстояния.

За последние несколько десятков лет в мире стало регистрироваться огромное количество «лазерных атак» на воздушные суда. Не обошло это явление и Республику Беларусь – в 2019 году зарегистрировано 5 случаев ослепления с земли источниками лазерного излучения экипажей воздушных судов гражданской авиации.

Применение лазерной указки может привести к опасным последствиям, т.к. попадание луча лазера в глаза членов экипажа является сильнейшим раздражителем и фактором потенциальной опасности. Лазерный луч при попадании на стекло самолета преломляется и заливает кабину пилота неестественным светом, что отвлекает пилотов во время управления самолетом, а мощные лазеры могут вызвать серьезные повреждения органов зрения и как следствие – привести к катастрофе воздушного судна.

Ответственность за совершение лазерных атак в отношении воздушных судов в зарубежных странах предусматривает как штраф, эквивалентный нескольким тысяч долларов, так и наказание, связанное с лишением свободы, а в ряде стран практикуется запрет свободной продажи лазерных устройств.

В соответствии с Уголовным кодексом Республики Беларусь подобные действия содержат признаки состава преступления, ответственность за которое предусмотрена статей 147 (умышленное причинение тяжкого телесного повреждения), ст. 149 (умышленное причинение менее тяжкого телесного повреждения), ст. 309 (умышленное приведение в негодность транспортного средства или путей сообщения) и ст. 339 (хулиганство).

Уважаемые родители, запомните сами и расскажите детям:

• никогда не направляйте лазерный луч на самолет, поезд, автомобиль или на граждан и животных, так как это может повлечь ослепление или ожоги;

• ослепление экипажей самолетов при помощи лазерного излучения и вызванные этим действием негативные последствия влекут ответственность в соответствии с законодательными актами Республики Беларусь.

Если Вы стали очевидцем или свидетелем данного противоправного деяния, незамедлительно сообщите об этом в ближайший орган внутренних дел или по телефону 102.

Начальник ООПП Глусского РОВД

майор милиции Г.А. Буклей